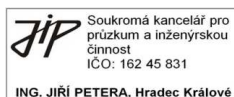


Vyhodnocení stavu skalní stěny programem Nemeton



Název akce:
II/295 - Herlíkovice - skalní řízení v km 13,285-13,345

skalní svah nad
silnicí

FAKTORIÁLNÍ ANALÝZA RSR - PR

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ÚSEKU		
<p>Základní geomorfologický popis: úsek skalního svahu proměnlivé výšky 4 - 8 m, přecházející v horní části v zemní svah mírného sklonu. Líc skalního svahu je morfologicky proměnlivý, místy tvoří skalní stěnu.</p> <p>Stav posuzovaného skalního svahu: Horní hrana skalního svahu (skalní stěny) je porostlá křovinnou vegetací. Nad horní hranou jsou izolované vzrostlé stromy, místy souše. Skalní svah je v patě oslaben historickým odřezem pro výstavbu silnice, prováděným náložovými odstřely. Původní pata svahu tvořila nárazový břeh Labe. Líc skalní stěny nese známky proměnlivého rozvolnění horninového masivu. Místy (v r. 2021) již došlo ke zřícení skalních bloků v objemu řádu jednotek m³.</p>		
ORIENTAČNÍ HODNOCENÍ RSR-PR		
RSR-PR:	70	stav havarijní
HLAVNÍ GEOTECHNICKÝ POPIS		
Generelní sklon svahu:	50° - 75°	3
Výška skalního svahu:	3 - 8 m	2
Morfologická stavba:	skalní stěna tvoří jediný morfologický celek od paty po horní hranu, kde je případně s případným pozvolným přechodem do zemního svahu	5
Stav horninového masívu:	skalní svah je celistvý jen v lokálním rozsahu, maloplošné zastoupení významných poruchových partií	5
Hustota odlučnosti:	75 - 250 mm	3
Sklon ploch odlučnosti:	systém odlučnosti je ukloněn +15° až +75° - ze svahu	9
Vodní aktivita:	významné výrony vody z puklin, nahodilá silná erozní činnost či trvalá	9
Vliv vegetace:	hustý porost vzrostlým náletem v horní části svahu	9
Expozice svahu:	expozice skalního svahu s částečným až celodenním slunečním osvětlením, silné zimní období, případně poloha v horské oblasti	9
Vzdálenost paty od objektů:	méně jak 1,5 m	9
Četnost opadávání:	pravidelné - po zimním období a po vydatných srážkách	7
Riziko ohrožení lidského zdraví:	vysoké	
Riziko ohrožení majetku:	omezené	
Proběhlé události:	– skalní opad (opad množství do 20 m ³)	
Historie události:	aktuální (< 1 rok)	
Typ horniny:	dvojslídna rula (ordovik)	
Množství rozvolněného materiálu:	značné - 5 - 20 m ³	
Typ ohroženého majetku:	objekty dopravních tras - silnice II. třídy	
Hodnocení reálné míry ohrožení:	vysoké	
Dokumentovali:		Datum dokumentace:
Mgr. David Vraný		pondělí 28. červen 2021

Zpracováno v programu Nemeton 2013 (aktual. 2017), který byl realizován za finanční podpory z prostředků státního rozpočtu prostřednictvím Ministerstva průmyslu a obchodu - systematizace sanací skal a skalních svahů - www.nemeton2013.cz